



Typ 2800-A | Typ 4800-A | Typ 5800-A

Aufbau- und Verwendungsanleitung
Albert Alu-Fahrgerüst
nach DIN EN 1004-1 / EN 1298

Albert Gerüst- und Gerätetechnik GmbH
Südring 6 | 06618 Mertendorf / OT Görtschen
Ferdinand-Porsche-Str. 29 | 60386 Frankfurt

Albert Alu-Fahrgerüst mit Fahrbalken

DIN EN 1004-1 | Lastklasse 3 | Höhenklasse H2 | zulässige Belastung 200 kg/m²

Typ 2800-A	■ Länge 1,90 - Breite 1,90 m	■ Effektiv-Last / Belagbühne 619 kg	■ Belagfläche 228 kg
Typ 4800-A	■ Länge 2,50 - Breite 1,90 m	■ Effektiv-Last / Belagbühne 815 kg	■ Belagfläche 300 kg
Typ 5800-A	■ Länge 3,00 - Breite 1,90 m	■ Effektiv-Last / Belagbühne 978 kg	■ Belagfläche 360 kg

Seite

3

4

4

5 - 6

7

8 - 17

18

19

20 - 21

22 - 23

24

25

26

27

28

29

30 - 31

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort

2. Allgemeine Anweisung

3. Anweisungen zur Instandhaltung der Bauteile

4. Allgemeine Sicherheitshinweise

4a. Bildsymbole

5. Aufbau des Fahrgerüsts

6. Aufbau der weiteren Gerüstelemente

7. Schemazeichnung

8. Fahrgerüstbilder

9. Einzelemente

10. Typ 2800-A - Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen

11. Typ 2800-A - Ballastierungstabellen

12. Typ 4800-A - Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen

13. Typ 4800-A - Ballastierungstabellen

14. Typ 5800-A - Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen

15. Typ 5800-A - Ballastierungstabellen

16. Kontrollblatt

1. Vorwort

Sehr geehrter Albert - Kunde,

mit dem Albert – Aluminium – Fahrgerüst – System haben Sie ein qualitativ hochwertiges, robustes und vielseitig einsetzbares Fahrgerüst erworben.

Die Albert – Fahrgerüste entsprechen der DIN EN 1004-1 / EN 1298.

Die vorliegende Aufbau- und Verwendungsanleitung ist nur für die in dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung beschriebenen Gerüste gültig.

Ein sicheres Arbeiten wird nur gewährleistet, wenn der Auf- und Abbau sowie der Gebrauch nach dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung erfolgt.

Lesen Sie vor Benutzung des Fahrgerüsts die Anleitung genau durch. Die notwendigen Handgriffe und Sicherheitsmaßnahmen werden Ihnen in richtiger Reihenfolge erklärt.

Machen Sie sich mit den Einzelelementen und Bauteilen vertraut.

Steigen Sie nicht unvorbereitet auf größere Höhen, sondern machen Sie sich abschnittsweise mit diesen vertraut. So erhalten Sie das notwendige Sicherheitsgefühl für das Arbeiten in höher liegenden Gerüstebenen.

Falls Sie noch Fragen oder auch Anregungen zu unseren Fahrgerüsten haben, oder Sie von der Aufbau- und Verwendungsanleitung abweichen wollen, rufen Sie uns an.

Wir stehen Ihnen jederzeit gerne für weitere Auskünfte zur Verfügung.

Telefon – Nr. 0 69 / 94 19 87 0 Telefax – Nr. 0 69 / 94 19 87 20

Ihre Albert Gerüst- und Gerätetechnik GmbH

2. Allgemeine Anweisungen

Wir weisen darauf hin, dass das Gerüst nur unter Aufsicht einer befähigten Person, und von fachlich geeigneten Beschäftigten, welche eine spezielle Unterweisung erhalten haben, auf-, ab- oder umgebaut werden darf.

Die Aufbau- und Verwendungsanleitung dient dem Nutzer als Hilfestellung, auf Grundlage der Gefährdungsanalyse, den Anforderungen der Betriebssicherheitsverordnung, in der jeweiligen Montagesituation gerecht zu werden.

Das Unternehmen, welches die Gerüstbauarbeiten ausführt, ist verantwortlich, dass diese Aufbau- und Verwendungsanleitung immer am Einsatzort verfügbar ist und angewendet wird.

Die nachfolgenden Anweisungen sind im Hinblick und im Sinne Ihrer persönlichen Sicherheit besonders zu beachten.

3. Instandhaltung, Reinigung und Lagerung der Bauteile

- Gerüstteile nach jeder Benutzung reinigen und auf Vollständigkeit überprüfen, Schweißnähte kontrollieren, Bauteile auf Verformungen untersuchen, Siebdruck – Sperrholz – Belag auf Beschädigungen überprüfen.
- Fahrrollen mit Gewindespindel zum Höhenausgleich auf Bremswirkung und Beschädigung der Spindel, sowie die Lauffläche der Rolle überprüfen.
- Scharniere, Riegel, Federstecker, Sicherungshebel regelmäßig reinigen, von Putz, Mörtel und Farbresten befreien, einölen, damit deren Funktion gewährleistet wird.
- Lagern Sie die Gerüstbauteile liegend flach und vor Witterungseinflüssen geschützt in trockenen Räumen.
- Gerüstbauteile beim Transport gegen Stöße und Verrutschen sichern.
- **Beschädigte Gerüstteile sind zur Reparatur in das Herstellungswerk zu senden. Nicht reparable Teile sind durch neue Originalteile zu ersetzen.**

4. Allgemeine Sicherheitshinweise

- 4.1 Der Auf- und Abbau muss unbedingt nach der Verwendungsanleitung erfolgen. Hierbei ist die angegebene Reihenfolge zu beachten.

Die Verfügbarkeit der Anleitung am Verwendungsort muss stets gewährleistet sein.

Bei einer Benutzung des Fahrgerüsts durch Dritte muss die Auf- und Abbauanweisung mit übergeben werden.

- 4.2 Vor dem Aufbau ist zu überprüfen, ob alle Teile, Hilfswerkzeuge und Sicherheitsvorrichtungen für die Errichtung der fahrbaren Arbeitsbühne zur Verfügung stehen.

- 4.3 Die beim Gesamtaufbau der **Gerüste Typ 2800-A, 4800-A und 5800-A** verwendeten Bauteile finden Sie auf folgenden Seiten: **Fahrgerüst – Seite 20 - 21.**

Dabei ist zu berücksichtigen, dass die Bestückung je nach Bauhöhe verschieden ist.

- 4.4 Zum Auf- und Abbau sind mindestens zwei Personen erforderlich.

- 4.5 Vor dem Aufbau müssen die einzelnen Gerüsteile auf Ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Beschädigte Teile müssen verschrottet werden. Es dürfen nur Originalbauteile nach Herstellerangaben verwendet werden.

- 4.6 Alle Einzelteile, besonders alle Diagonalen, Längsriegel, Belagbühnen und Seitenschutz müssen vor der Benutzung des Fahrgerüsts auf ihren festen Sitz überprüft werden.

- 4.7 Das Gerüst muss auf ebener und tragfähiger Aufstellfläche, in beiden Richtungen, mit Hilfe der Ausgleichsspindeln und einer Wasserwaage, lotrecht aufgebaut werden. Die Neigung darf 1 % nicht überschreiten.

- 4.8 Bei der Verwendung im Freien, sowie in offenen Gebäuden, ist nach Arbeitsschluss, bei Nichtbeaufsichtigung oder bei Aufkommen von Sturm über Windstärke 6, das Fahrgerüst, durch Verankern an einer Wand oder Verfahren in einen windgeschützten Bereich, gegen Umstürzen zu sichern. (Ein Überschreiten der Windstärke 6 ist an einer spürbaren Hemmung beim Gehen erkennbar.) Achten Sie auf zusätzliche Windlasten, wie sie in Tunneln, Durchgängen, an unverkleideten Gebäuden oder Gebäudeecken entstehen.

- 4.9 Es ist grundsätzlich darauf zu achten, dass alle Einhängungen mit Verriegelungen (Diagonale, Belagbühnen, Längsriegel, und Seitenschutz) von oben, auf die Sprossen der Vertikalrahmen, unmittelbar neben dem senkrechten Vertikalrahmenrohr einzuhängen sind. Die Riegel sind sofort zu schließen, um ein seitliches Verschieben zu vermeiden.

- 4.10 Es ist darauf zu achten, dass die am unteren Ende der Vertikalrahmen befestigten Aushebesicherungen in das Bohrloch des darunter liegenden Vertikalrahmens eingerastet sind.

- 4.11 Der gegebenenfalls zur Standsicherheit notwendige Ballast wird bei den damit ausgestatteten Gerüsttypen an den Ballastträgern, den Dreiecksauslegern und ansonsten am Fahrrollenführungsrohr montiert. Hierbei dürfen nur original Albert-Ballastgewichte verwendet werden. (Eimer mit Wasser oder Sand sind nicht zulässig.) Durch die verschiedenen Aufbaumöglichkeiten im Fußbereich, bei der die Gerüstelemente mittig oder einseitig auf den Fahr- oder Rahmenfahrbalken aufgebaut werden können, ergeben sich unterschiedliche Ballastierungsvarianten, welche Sie bitte der in der Anlage befindlichen Tabelle entnehmen.

- 4.12 Die Vertikalrahmenstöße, sowie die Verbindung zwischen Rahmen und Fahrbalken sind mittels der am Vertikalrahmen fest angebrachten Federstecker zu sichern.

- 4.13 Vor der Benutzung ist der vorschriftsmäßige und einwandfreie Aufbau zu überprüfen. Achten Sie auf eventuell veränderte Umgebungsbedingungen, wie zum Beispiel Sturm.

4. Allgemeine Sicherheitshinweise

- 4.14 Das Fahrgerüst darf erst bestiegen werden, wenn es gegen unbeabsichtigtes Bewegen gesichert ist, d.h. die Rollen müssen auch bei der Montage mittels der Feststellbremse blockiert werden.
- 4.15 Das Fahrgerüst darf ausschließlich über die Sprossen der Vertikalrahmen, von der Gerüstinnenseite bestiegen werden. Dabei ist darauf zu achten, dass nach dem Passieren der Belagbühne die jeweilige Durchstiegs Luke wieder geschlossen wird.
- 4.16 Mehrere fahrbare Arbeitsbühnen dürfen ohne statischen Nachweis nicht miteinander verbunden werden. Das Anbringen von Überbrückungen zwischen einer fahrbaren Arbeitsbühne und einem Gebäude ist unzulässig.
- 4.17 Das Anbringen und Verwenden von Hebezeugen an oder auf Fahrgerüsten ist nicht zulässig.
- 4.18 Das Fahrgerüst ist ggf. an der Wand zu verankern oder abzustützen. Dies gilt besonders bei Arbeiten in großen Höhen.
- 4.19 Bei Fahrgerüsten mit mehreren Arbeitsbühnen darf jeweils nur auf einer Arbeitsbühne gearbeitet werden. Das Hinauslehnen über den Seitenschutz oder das Dagegenstemmen sind zu unterlassen.
- 4.20 Beim Verfahren dürfen sich keine Personen oder losen Gegenstände auf dem Gerüst befinden.
- 4.21 Fahrgerüste dürfen nur per Hand auf ebenem und ausreichend tragfähigem Untergrund in Längsrichtung oder über Eck verfahren werden. Die Flächenneigung darf 3 % nicht überschreiten. Auf Hindernisse am Boden und in großer Höhe muss geachtet werden. Die normale Schrittgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.
- 4.22 Das Fahrgerüst darf innerhalb geschlossener Räume bis zu einer maximal zulässigen **Standhöhe von 11,85 m** aufgebaut werden.

Bei Arbeiten im Freien darf die Standhöhe von 8,00 m nicht überschritten werden.

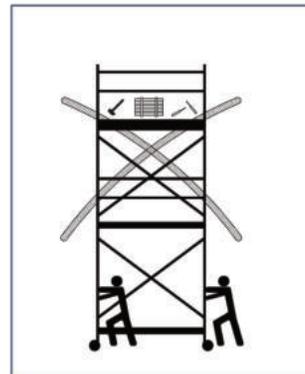
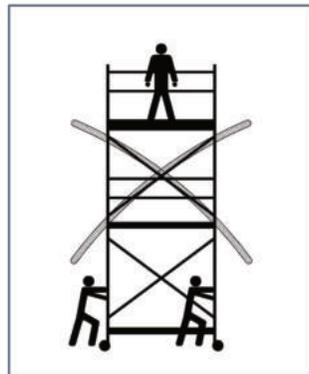
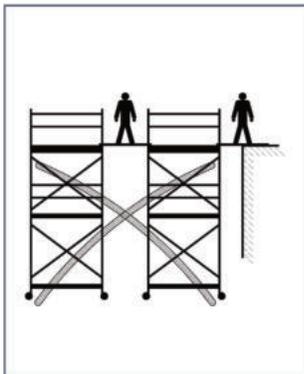
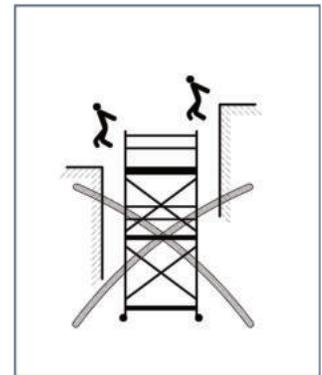
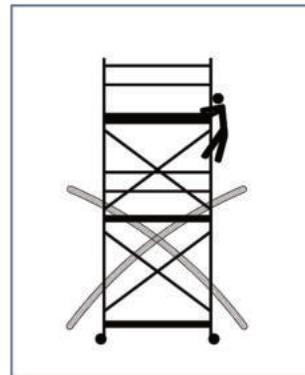
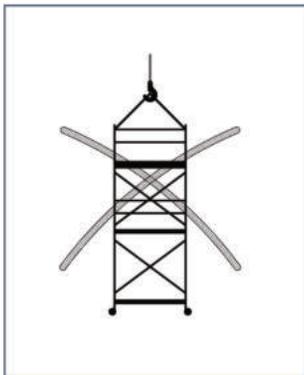
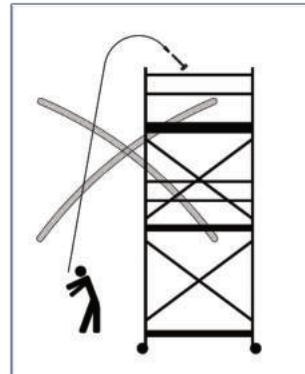
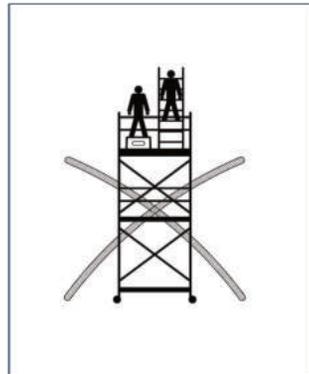
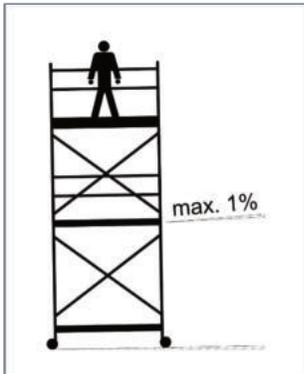
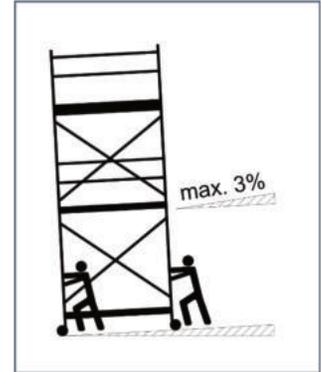
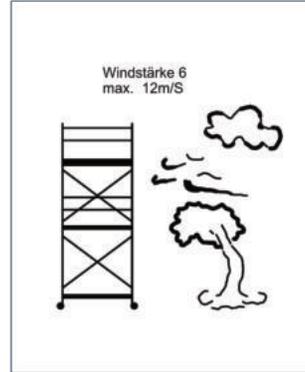
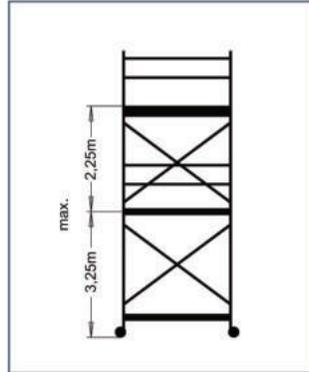
Die maximale Tragfähigkeit der Belagbühnenflächen betragen 200 kg/m² (Lastklasse 3), d.h. die Belagbühnen dürfen mit maximal:

- Typ 2800-A ■ Effektiv-Last / Belagbühne 619 kg ■ Belagfläche 228 kg
- Typ 4800-A ■ Effektiv-Last / Belagbühne 815 kg ■ Belagfläche 300 kg
- Typ 5800-A ■ Effektiv-Last / Belagbühne 978 kg ■ Belagfläche 360 kg belastet werden.

- 4.23 Es ist nicht zulässig die Höhe der Belagbühne durch Verwendung von Leitern, Kästen oder anderen Vorrichtungen zu vergrößern.
- 4.24 Es ist nicht zulässig auf Belagflächen zu springen, oder etwas auf sie abzuwerfen.
- 4.25 Fahrbare Arbeitsbühnen dürfen nicht angehoben oder angehängt werden.
- 4.26 Eine fahrbare Arbeitsbühne darf nicht als Treppenturm zum Erlangen anderer Konstruktionen verwendet werden.
- 4.27 Gerüstbauteile dürfen ebenso wie Werkzeuge nur innerhalb des Gerüsts nach oben gereicht werden.
- 4.28 Das Fahrgerüst wird in umgekehrter Reihenfolge abgebaut wie der Aufbau erfolgt ist.

4a. Bildsymbole

PUNKTE DIE SIE UNBEDINGT BEACHTEN SOLLTEN !!!



5. Aufbau des Fahrgerüstes

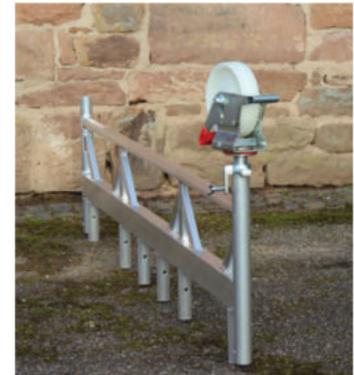
Vorbereitung

Alle Einzelteile des Fahrgerüstes auspacken, auf Vollständigkeit überprüfen und eventuell auf Beschädigung überprüfen. Unsere Gerüste basieren auf einem Baukastensystem und unterscheiden sich in den verschiedenen Typen nur in den Längen und Breiten. Zum Aufbau der einzelnen Gerüste verwenden Sie bitte die Tabelle auf Seite 22 und Seite 23. Die nachfolgenden Schritte dienen Ihnen als Hilfestellung.

5.1 Aufbaubeispiel der Fahrgerüst Typen -03 bis -12

Montage des Fahrwerks

Um die **Rahmenfahrbalken (5356)** leichter montieren zu können stellen Sie diesen auf den Kopf. So lassen sich die **Fahrrollen (0052)** leicht von oben in das Rohr einführen.



Jeweils zwei **Fahrrollen (0052)** in die beiden **Rahmenfahrbalken (5356)** einführen. Die an der Spindelmutter angebrachte Flügelschraube wird nun in die am **Rahmenfahrbalken (5356)** vorgesehene Bohrung eingedreht. Hierdurch wird die Fahrrolle gegen unbeabsichtigtes Herausfallen gesichert. Nachdem die Rollen fixiert sind, drehen Sie den **Rahmenfahrbalken (5356)** wieder in die Gebrauchsstellung zurück.



5.2 Feststellen der Fahrrollen

Mit dem Fuß den rot markierten Teil der **Fahrrolle (0052)** nach unten treten. Dadurch wird die Rolle gegen Verahren und Verdrehen gesichert.

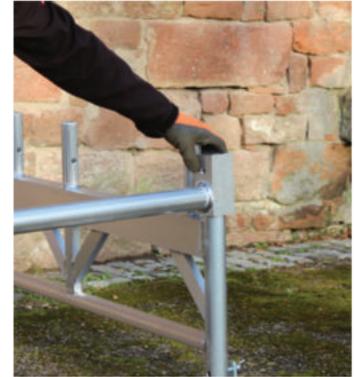


Montage des Fahrwerks

5.3 Montage der Ballastträger

Die Ballastträger werden auf den **Rahmenfahrbalken (5356)** aufgesteckt.

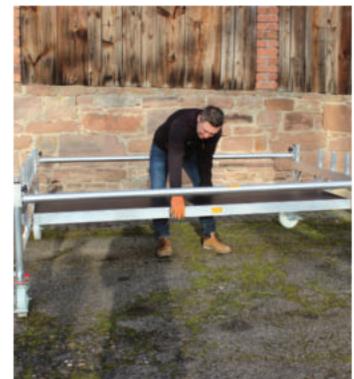
Die Sicherung erfolgt durch die Schraube und Sterngriffmutter.



5.4 Einhängen der Belagbühne ohne Durchstieg

Die **Belagbühne ohne Durchstieg** wird nachfolgend beidseitig in die untere Sprosse der **Rahmenfahrbalken (5356)** eingehängt.

Tipp !!! Am einfachsten ist es, wenn Sie die Belagbühne auf einer Seite erst ein wenig über die Sprosse des Rahmenfahrbalkens hinauschieben. Anschließend ziehen Sie den Belag wieder ein Stück zurück, und hängen ihn auf der gegenüberliegenden Seite ein, wobei die zweite Seite eigenständig einrastet.

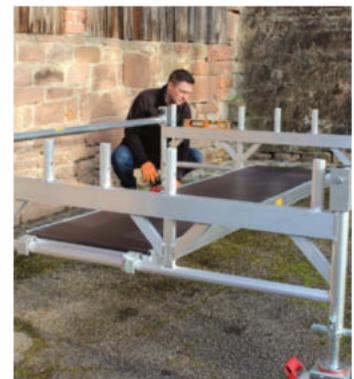


5.5 Ausrichten des Fahrwerks

Die Flügelschrauben, welche die **Fahrrollen** gegen Herausfallen aus dem **Rahmenfahrbalken (5356)** sichern, müssen gelockert werden.

Nun wird das Fahrwerk durch Ein- bzw. Ausspindeln der **Fahrrollen** lotrecht gestellt. Die exakte Ausrichtung in Längs- und Querrichtung erfolgt mit Hilfe einer Wasserwaage.

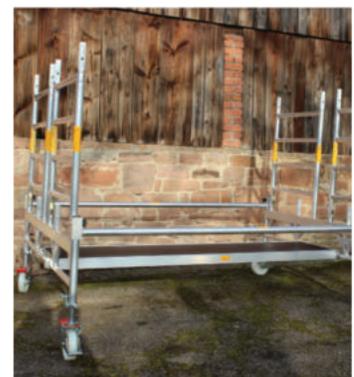
Bitte vergessen Sie anschließend nicht die Flügelschrauben wieder anzuziehen.



5.6 Aufstecken der Vertikalrahmen

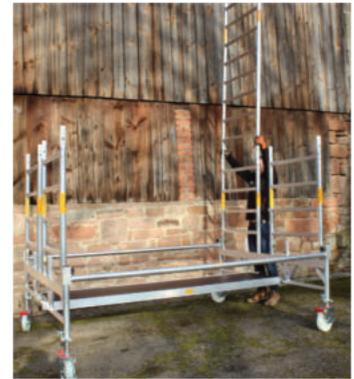
Die ersten Vertikalrahmen werden auf den **Rahmenfahrbalken (5356)** aufgesteckt. Die Sicherung erfolgt durch den am Vertikalrahmen angebrachten unverlierbaren Federstecker.

Tipp !!! Beginnen Sie mit den kürzeren Vertikalrahmen



5.7 Aufstecken der nächsten Vertikalrahmen (1. Seite)

Stecken Sie die nächsten **Vertikalrahmen** auf die bereits montierten auf.
Sichern Sie diese mit Hilfe der unverlierbaren Federstecker.



5.8 Aussteifen mit Diagonalen

Die **Diagonalen** werden über Kreuz, vom unteren Rohr des **Rahmenfahrbalkens (5356)** ausgehend, in den jeweils gegenüberliegenden **Vertikalrahmen** eingehängt und durch Herunterdrücken des Verschlussbügel gesichert.



5.9 Einhängen der Montagelängsriegel

Die **Montagelängsriegel** werden in die oberste Sprosse des **Vertikalrahmens** eingehängt.
Der Verschlussbügel sichert selbstständig.



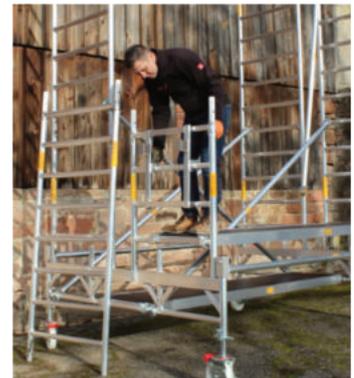
5.10 Einhängen des Montagebelags

Hängen Sie eine **Belagbühne ohne Durchstieg** in die unterste Sprosse des **Vertikalrahmens** seitlich ein.
Die **Belagbühne** soll den Aufbau erleichtern und kann nachher entfernt, bzw. umgehängt werden.



5.11 Einhängen des Montagehilfsrahmens (5475-1)

Hängen Sie den **Montagehilfsrahmen (5475-1)** in die vorletzte Sprosse des **Vertikalrahmens** ein.



5.12 Aufstecken des Vertikalrahmens mit Hilfe des Montagehilfsrahmens

Anschließend hängen Sie den **Vertikalrahmen** mit der drittletzten Sprosse von unten in die Haltevorrichtung des **Montagehilfsrahmens (5475-1)** ein.
Der **Vertikalrahmen** steht nun leicht schräg, so dass Sie die **Montagelängsriegel** problemlos einhängen können.



Der aufgesetzte **Vertikalrahmen** wird nun mit den **Montagelängsriegeln** verbunden und auf den darunterliegenden **Vertikalrahmen** aufgesteckt.
Nachfolgend werden die **Vertikalrahmen** mit den unverlierbaren Federsteckern gesichert.



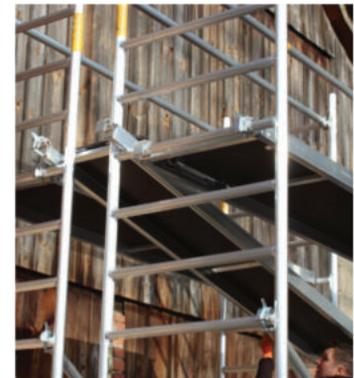
5.13 Errichten der Standebene

Hängen Sie zunächst je eine **Belagbühne ohne-** und eine **Belagbühne mit Durchstieg** ein. Achten Sie darauf, dass Sie genug Platz für den **Zwischenbelag** lassen.



5.14 Einbau des Zwischenbelags

Öffnen Sie die Klappe des **Zwischenbelags** und legen Sie diese auf dem Belag ab, so lässt sich der **Zwischenbelag** auf der einen Seite weiter durchschieben und ganz einfach auf der anderen Seite einhängen.



5.15 Sicherungshebel überprüfen

Nach Einbau von **Diagonalen**, **Belagbühnen** und **Seitenschutz doppelt** müssen die Verriegelungen überprüft werden.

Die Einbauteile müssen gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert sein.



5.16 Einhängen der Seitenschutz doppelt

Hängen Sie die **Seitenschutz doppelt** in die oberste Sprosse der **Vertikalrahmen** ein.

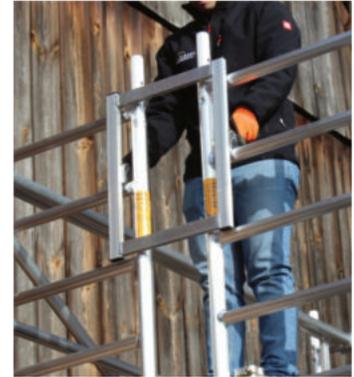
Achten Sie darauf, dass Sie die **Seitenschutz doppelt** vor die **Montagelängsriegel** hängen.

Nachfolgend können die **Montagelängsriegel** ausgehängt werden.



5.17 Einhängen des Verbindungsrahmens

Die **Verbindungsrahmen** werden in die vorletzte Sprosse der **Vertikalrahmen** eingehängt. Überprüfen Sie auch hier die korrekte Verriegelung des Sicherungshebels.



5.18 Einhängen der Diagonalen und aufstecken der nächsten Vertikalrahmen

Hängen Sie die **Diagonalen** in entgegengesetzter Richtung zu den unteren Diagonalen ein. Montieren Sie auch hier über Kreuz.

Die nächsten **Vertikalrahmen** werden zunächst auf einer Seite aufgesteckt und mit den unverlierbaren Federsteckern gesichert.



5.19 Aufstecken der Vertikalrahmen mit Hilfe des Montagehilfsrahmens

Hängen Sie die **Montagelängsriegel** in die **Vertikalrahmen** ein (siehe Punkt 5.9).

Montieren Sie den **Montagehilfsrahmen (5475-1)** (siehe Punkt 5.11), hängen Sie den **Vertikalrahmen** in diesen ein und montieren auch hier die **Montagelängsriegel** (siehe Punkt 5.12).



Stecken Sie anschließend den **Vertikalrahmen** auf und sichern diesen mit den unverlierbaren Federsteckern. Verfahren Sie mit dem zweiten **Vertikalrahmen** genauso.



Der Weiterbau geschieht in gleicher Reihenfolge.

5.20 Errichten der Abschlussebene

Hängen Sie die **Belagbühne**, sowie die **Belagbühne mit Durchstieg** ein (siehe Punkt 5.13).



Hängen Sie den **Zwischenbelag** ein (siehe Punkt 5.14).



5.21 Aussteifen mit Diagonalen

Die **Vertikalrahmen** werden mit **Diagonalen** aussteift.

Die Anordnung der **Diagonalen** entnehmen Sie bitte den beigefügten Systemzeichnungen der unterschiedlichen Gerüsthöhen.

Sicherungshebel überprüfen. (siehe Punkt 5.15)



5.22 Ersetzen der Montagelängsriegel durch Seitenschutz doppelt

Hängen Sie die **Seitenschutz doppelt** ein (siehe Punkt 5.16).
Die **Montagelängsriegel** werden nun nicht mehr benötigt.

5.23 Einhängen der Verbindungsrahmen (5475)

Die **Verbindungsrahmen** werden in die vorletzte Sprosse der **Vertikalrahmen** eingehängt.
Überprüfen Sie auch hier die korrekte Verriegelung des Sicherungshebels.



5.24 Aufstecken des Bordbrettes

Zuerst werden die **Stirnbordbretter (5441-A-ST)** an der Rahmenseite auf die **Belagbühne** aufgestellt.
Anschließend schieben Sie die **Alu-Längsbordbretter** in die dafür vorgesehene Nut des Stirnbordbrettes.



5.25 Montage der Dreiecksausleger

Anstelle der in Ballastierungstabelle aufgeführten, vorgeschriebenen Ballastierung, können **wahlweise** auch **Dreiecksausleger** eingesetzt werden. Diese verringern die benötigte Menge an Ballastgewichten, bzw. machen deren Einsatz unnötig. Die Ausleger werden mit Hilfe von Sternmuttern zweifach am Vertikalrahmen befestigt.

Hierbei ist darauf zu achten, dass die Dreiecksausleger in einem Winkel von 45° zum Vertikalrahmen fixiert werden.



5.26 Anbringen der Ballastgewichte

Einige Gerüsttypen sind je nach Aufbauvariante mit Ballastgewichten zu versehen. Diese werden entweder am Ständerrohr des Fahrbalkens oder am Ballastträger angebracht. Die Montage erfolgt werkzeuggesteuert durch Festdrehen der Sternmutter.

Die genaue Anordnung der Gewichte entnehmen Sie bitte den Systemzeichnungen bzw. Ballastierungstabellen der verschiedenen Aufbauvarianten im Anhang.



5.27 Wandabstützungen auf Druck als zusätzliche Maßnahme (ohne zu dübeln)

Beim seitlichen Aufbau des Fahrgerüsts, z.B. an einer Wand, können Wandabstützungen eingesetzt werden. Sie ermöglichen ein schnelles Verfahren des Rollgerüsts. Die Wandabstützung wird dazu in einer Höhe von 2,00 m mittels Normalgerüstkupplung so an den Vertikalrahmen angeschlossen, dass das Rohrende der Wandabstützung an der Wand anliegt.

Nach jedem Verfahren des Gerüsts ist zu überprüfen, dass das Rohr noch an der Wand anliegt. Sollte dies nicht der Fall sein, ist die Wandabstützung neu zu justieren. Um Beschädigungen am Gebäude zu vermeiden, empfehlen wir zusätzlich zu der bereits vorhandenen Rohrkappe, den Einsatz von dämpfendem Material welches zwischen Wand und Rohrende gelegt wird.



5.28 Feste Verankerung an der Wand als zusätzliche Maßnahme

Die Verankerung dient der Fixierung der fahrbaren Arbeitsbühne an der Wand. Hierzu wird eine Ringschraube $\varnothing 12$ mm in den vorher in die Wand eingesetzten Dübel eingeschraubt. Anschließend wird der Haken des Wandankers in die Ringschraube eingeführt, und das Rohr des Wandankers mittels einer Normalkupplung mit dem Vertikalrahmen verbunden.

Die Montage sowie die Auswahl der Dübelart erfolgt entsprechend den Angaben des Dübelherstellers und unter Berücksichtigung des Ankergrundes.



6. Aufbau der weiteren Gerüstelemente

- 6.1 Um ein leichteres und unfallsicheres Aufbauen zu ermöglichen, muss der weitere Aufbau durch zwei oder mehr Personen erfolgen.
- 6.2 Die weitere Aufstockung besteht aus zwei Vertikalrahmen und zwei Diagonalen, welche auf die bereits stehende Gerüsteinheit aufgebaut werden.
- 6.3 Die weitere Aufstockung erfolgt in gleicher Weise bis die erforderliche Höhe erreicht ist. Dabei ist die max. Standhöhe im Freien von 8,00 m oder in geschlossenen Räumen von 11,85 m zu beachten.
(siehe Ballastierungstabelle)
- 6.4 Der Abstand zwischen zwei Belagbühnen darf maximal 2,25 m betragen.
- 6.5 Bei Fahrgerüsten darf nur auf einer Belagbühne gearbeitet werden. Auch bei den nicht als Arbeitsbühnen genutzten Belagbühnen muss zur seitlichen Absturzsicherung links und rechts je ein Seitenschutz doppelt eingebaut werden.

7. Schemazeichnung

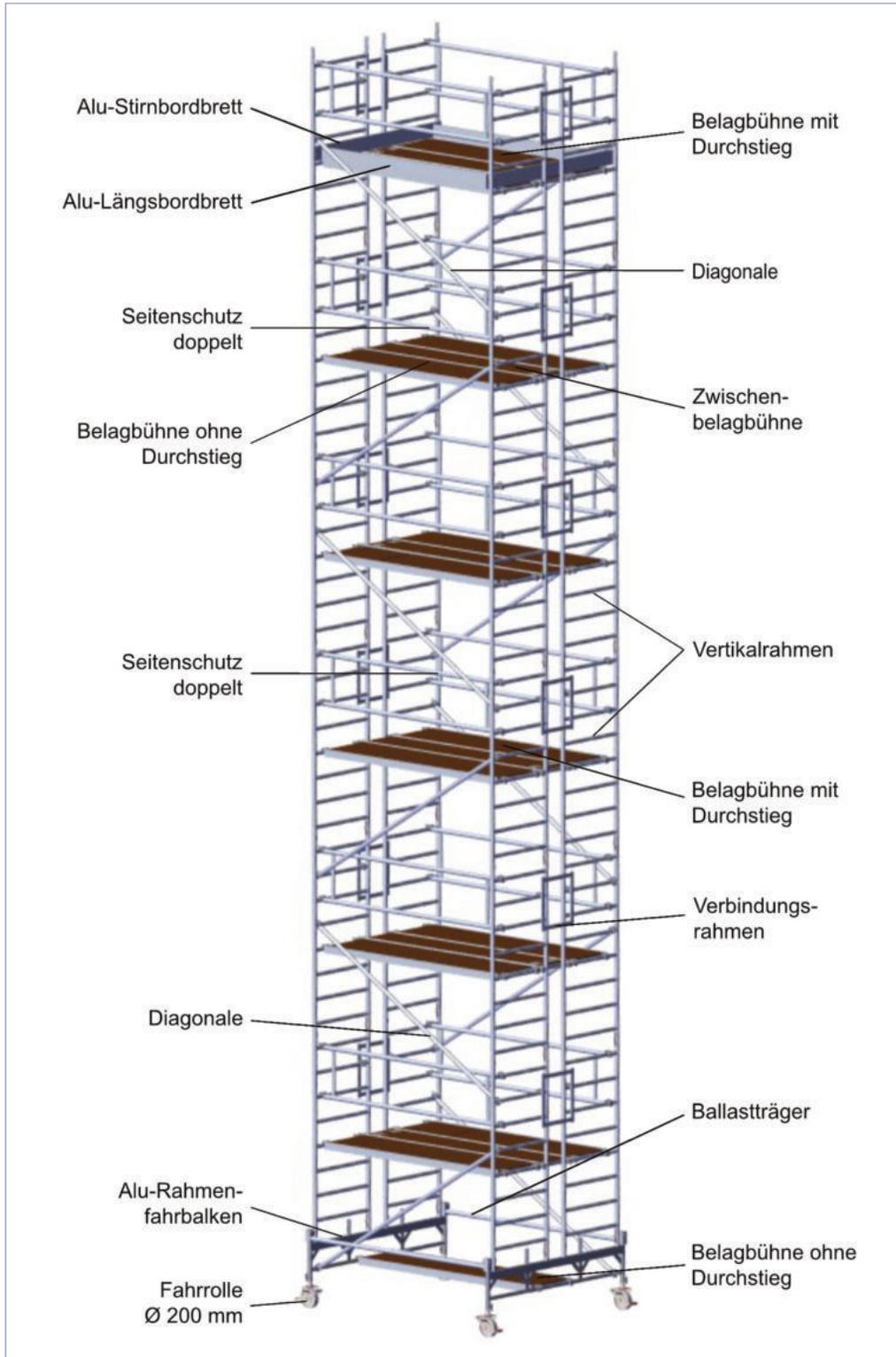


Abbildung FG 2812-A | FG 4812-A | FG 5812-A

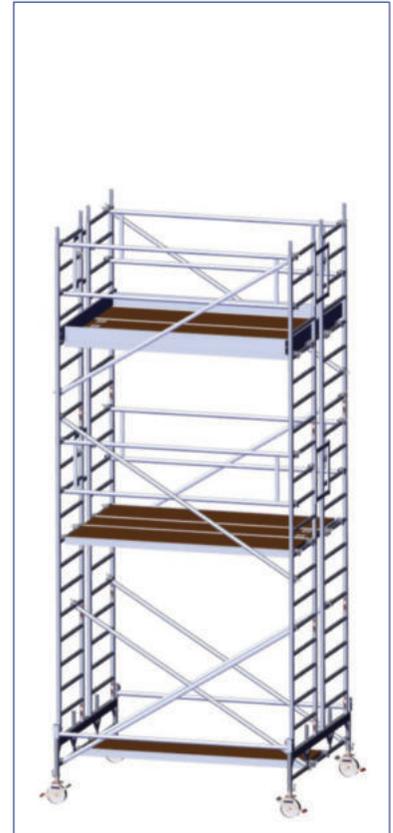
8. Fahrgerüstbilder / Systemzeichnungen



2803-A | 4803-A | 5803-A



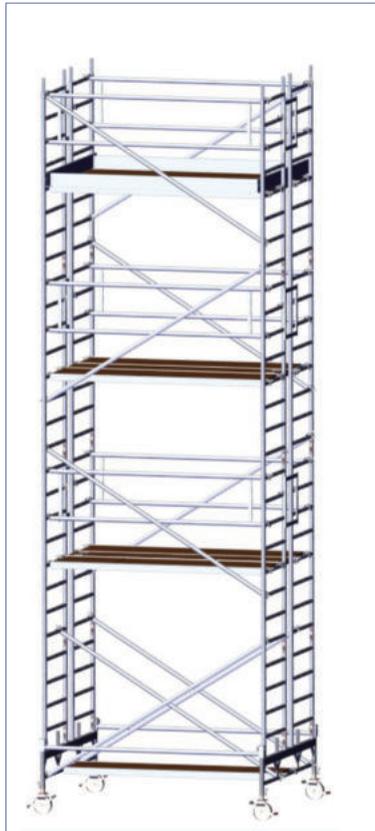
2804-A | 4804-A | 5804-A



2805-A | 4805-A | 5805-A



2806-A | 4806-A | 5806-A

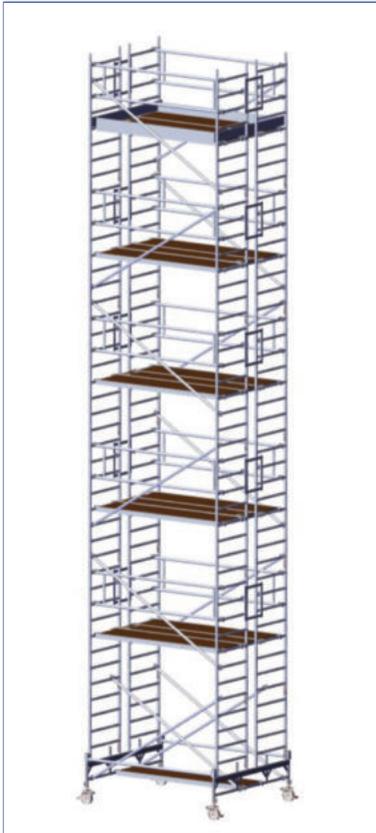


2807-A | 4807-A | 5807-A

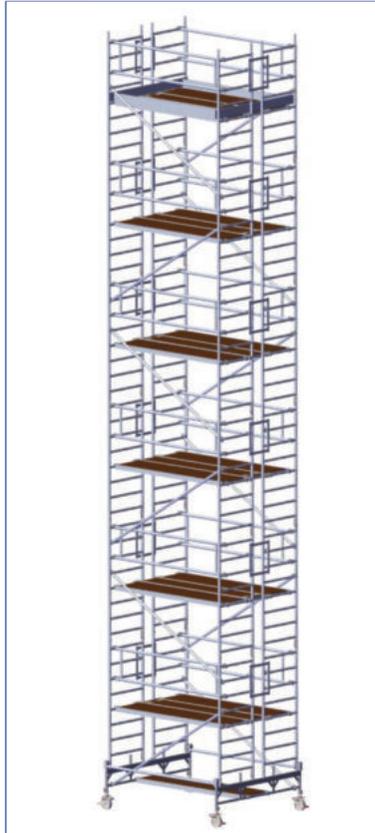


2808-A | 4808-A | 5808-A

8. Fahrgerüstbilder / Systemzeichnungen



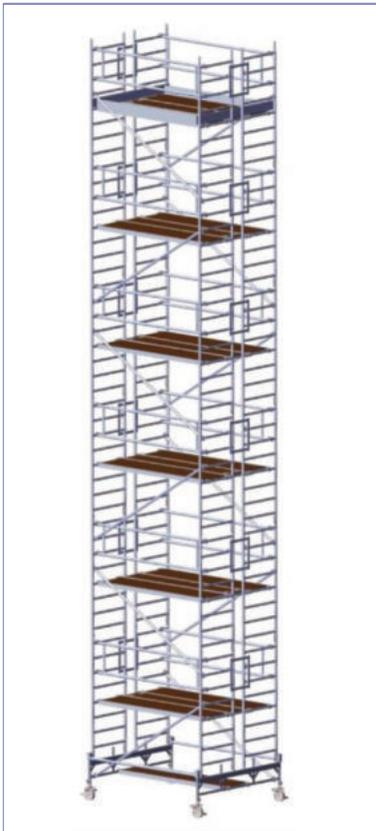
2809-A | 4809-A | 5809-A



2810-A | 4810-A | 5810-A

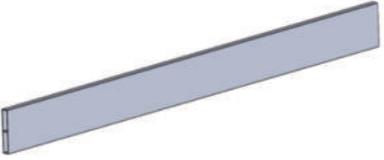
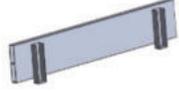


2811-A | 4811-A | 5811-A

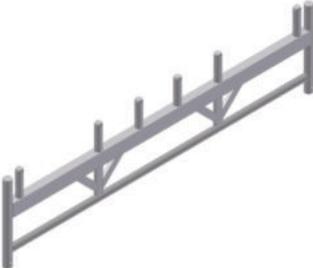


2812-A | 4812-A | 5812-A

9. Einzelemente

<p>5323 Vertikalrahmen 1,00 x 0,85 m (4 Sprossen)</p> 	<p>5324 Vertikalrahmen 1,75 x 0,85 m (7 Sprossen)</p> 	<p>5322 Vertikalrahmen 2,00 x 0,85 m (8 Sprossen)</p> 
<p>2327 / 4327 / 5327 Seitenschutz doppelt</p> 	<p>2335 / 4335 / 5335 Belagbühne ohne Durchstieg</p> 	<p>2330 / 4330 / 5330 Belagbühne mit Durchstieg</p> 
<p>2337 / 4337 / 5337 Diagonale</p> 	<p>2141-A-L / 4141-A-L / 5341-A-L Alu-Längsbordbrett</p> 	<p>5041-A-ST Alu-Stirnbordbrett</p> 

9. Einzelemente

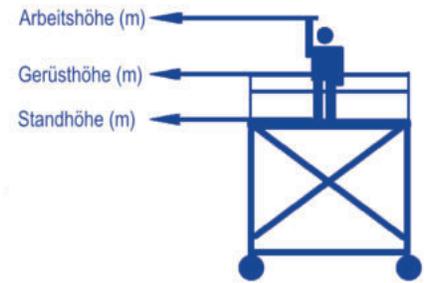
<p>5356 Alu-Rahmenfahrbalken 2,00 m</p> 	<p>0051 Fahrrolle Ø 125 mm</p> 	<p>0052 Fahrrolle Ø 200 mm</p> 
<p>0071 Stützstrebe 1,79 m</p> 	<p>2375 / 4375 / 5375 Ballastträger</p> 	<p>0077 Ballastgewicht 10 kg</p> 
<p>0063-1 Dreiecksausleger 3,10 m</p> 	<p>2340-1 / 4340-1 / 5340-1 Montagelängsriegel</p> 	<p>5475-1 Montagehilfsrahmen 0,50 x 0,50 m 5475 Verbindungsrahmen 0,50 x 0,50 m</p> 

10. Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen

Albert Alu-Fahrgerüst Typ 2800-A

Länge 1,90 - Breite 1,50 m

DIN EN 1004-1 | EN 1298 | Lastklasse 3 | zulässige Belastung 200 kg/m²



Art.-Nr.	Bezeichnung	2803-A	2804-A	2805-A	2806-A	2807-A	2808-A	2809-A	2810-A	2811-A	2812-A	Einzelgewicht kg
	Arbeitshöhe m ¹⁾	4,85	5,85	6,85	7,85	8,85	9,85	10,85	11,85	12,85	13,85	
	Gerüsthöhe m ²⁾	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	
	Standhöhe m ¹⁾	2,85	3,85	4,85	5,85	6,85	7,85	8,85	9,85	10,85	11,85	
5323	Vertikalrahmen 1,00 x 0,85 m	4		4		4		4		4		5,5
5324	Vertikalrahmen 1,75 x 0,85 m											9,0
5322	Vertikalrahmen 2,00 x 0,85 m	4	8	8	12	12	16	16	20	20	24	10,2
2327	Seitenschutz doppelt 1,90 x 0,50 m	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	4,3
2335	Belagbühne ohne Durchstieg 1,90 x 0,60 m	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	14,7
2330	Belagbühne mit Durchstieg 1,90 x 0,60 m	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	15,9
2334	Zwischenbelagsbühne 1,90 x 0,43 m	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	11,5
5475	Verbindungsrahmen für Doppelaufbau	2	2	4	6	6	8	8	10	10	12	1,9
2337	Diagonale 2,46 m	4	6	8	8	10	10	12	12	14	14	2,4
2141-A-L	Alu-Längsbordbrett 1,90 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3,5
5441-A-ST	Alu-Stirnbordbrett 1,90 m für Doppelaufbau	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4,0
5356	Alu-Rahmenfahrbalken 2,00 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10,5
0052	Fahrrolle Ø 200 mm, 1000 kg, mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6,0
2375	Ballasträger 1,90 m	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3,5
5475-1	Montagehilfsrahmen 0,50 x 0,50 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,3
2340-1	Montagelängsriegel 1,90 m		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2,0
Gesamtgewicht kg ³⁾		205,1	285,7	319,8	393,1	419,9	493,2	520,0	593,3	620,1	693,4	

¹⁾ Höhenangabe bei max. Ausspindelung

²⁾ Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder

³⁾ ohne Ballast

³⁾ Aufbau nur in Lastklasse 2 möglich

11. Ballastierungstabelle

11.1 Albert Alu-Fahrgerüst Typ 2800-A

Die Ergebnisse aus den Kipp- und Gleitsicherheitsnachweisen machen eine Ballastierung notwendig.

In der Tabelle sind die erforderlichen Ballastgewichte (Anzahl * 10 kg) für die jeweilige Aufbauhöhe bis zum Erreichen der zulässigen Höhe angegeben.

Aufbau mittig auf Fahrbalken und ohne Dreiecksausleger				
Standhöhe (oberste Belagebene) [m]	Einsatz im Freien		Einsatz im geschlossenen Raum	
	Feldlänge L = 1,86 m		Feldlänge L = 1,86 m	
	Position A und B (jeweils)	Gesamt- gewicht	Position A und B (jeweils)	Gesamt- gewicht
2,60	0	0	0	0
3,60	2	8	0	0
4,60	4	16	0	0
5,60	7	28	0	0
6,60	10 ¹⁾	40 ¹⁾	0	0
7,60	-	-	0	0
8,60	-	-	0	0
9,60	-	-	0	0
10,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾
11,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾

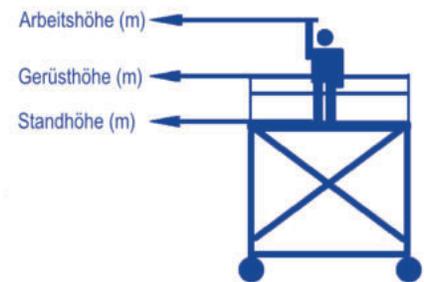
¹⁾ Aufbau nur in Lastklasse 2 möglich.

12. Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen

Albert Alu-Fahrgerüst Typ 4800-A

Länge 2,50 - Breite 1,90 m

DIN EN 1004-1 | EN 1298 | Lastklasse 3 | zulässige Belastung 200 kg/m²



Art.-Nr.	Bezeichnung	4803-A	4804-A	4805-A	4806-A	4807-A	4808-A	4809-A	4810-A	4811-A	4812-A	Einzelgewicht kg
	Arbeitshöhe m ¹⁾	4,85	5,85	6,85	7,85	8,85	9,85	10,85	11,85	12,85	13,85	
	Gerüsthöhe m ²⁾	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	
	Standhöhe m ¹⁾	2,85	3,85	4,85	5,85	6,85	7,85	8,85	9,85	10,85	11,85	
5323	Vertikalrahmen 1,00 x 0,85 m	4		4		4		4		4		5,5
5322	Vertikalrahmen 2,00 x 0,85 m	4	8	8	12	12	16	16	20	20	24	10,2
4327	Seitenschutz doppelt 2,50 x 0,50 m	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	5,5
4335	Belagbühne ohne Durchstieg 2,50 x 0,60 m	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	18,8
4330	Belagbühne mit Durchstieg 2,50 x 0,60 m	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	19,3
4334	Zwischenbelagsbühne 2,50 m x 0,43 m	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	14,6
5475	Verbindungsrahmen für Doppelaufbau	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	1,9
4337	Diagonale 2,93 m	4	6	6	8	10	10	12	12	14	14	2,8
4141-A-L	Alu-Längsbordbrett 2,50 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4,6
5441-A-ST	Alu-Stirnbordbrett 1,90 m für Doppelaufbau	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4,0
5356	Alu-Rahmenfahrbalken 2,00 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10,5
0052	Fahrrolle Ø 200 mm, 1000 kg, mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6,0
4375	Ballusträger 2,50 m	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	4,4
5475-1	Montagehilfsrahmen 0,50 x 0,50 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,3
4340-1	Montagelängsriegel 2,50 m		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2,5
Gesamtgewicht kg ³⁾		226,9	326,1	352,5	444,4	472,0	558,3	585,9	672,2	699,8	786,1	

¹⁾ Höhenangabe bei max. Ausspindelung

²⁾ Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder

³⁾ ohne Ballast

³⁾ Aufbau nur in Lastklasse 2 möglich

13. Ballastierungstabelle

13.1 Albert Alu-Fahrgerüst Typ 4800-A

Die Ergebnisse aus den Kipp- und Gleitsicherheitsnachweisen machen eine Ballastierung notwendig.

In der Tabelle sind die erforderlichen Ballastgewichte (Anzahl * 10 kg) für die jeweilige Aufbauhöhe bis zum Erreichen der zulässigen Höhe angegeben.

Aufbau mittig auf Fahrbalken und ohne Dreiecksausleger				
Standhöhe (oberste Belagebene) [m]	Einsatz im Freien		Einsatz im geschlossenen Raum	
	Feldlänge L = 2,43 m		Feldlänge L = 2,43 m	
	Position A und B (jeweils)	Gesamt- gewicht	Position A und B (jeweils)	Gesamt- gewicht
2,60	0	0	0	0
3,60	0	0	0	0
4,60	2	8	0	0
5,60	4	16	0	0
6,60	7 ¹⁾	28 ¹⁾	0	0
7,60	-	-	0	0
8,60	-	-	0	0
9,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾
10,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾
11,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾

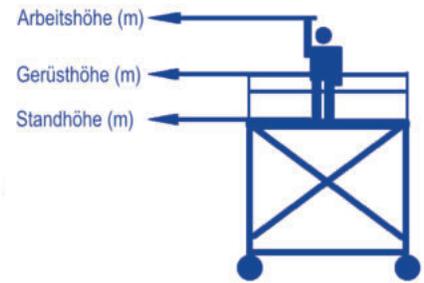
¹⁾ Aufbau nur in Lastklasse 2 möglich.

14. Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen

Albert Alu-Fahrgerüst Typ 5800-A

Länge 3,00 - Breite 1,90 m

DIN EN 1004-1 | EN 1298 | Lastklasse 3 | zulässige Belastung 200 kg/m²



Art.-Nr.	Bezeichnung	5803	5804-A	5805-A	5806-A	5807-A	5808-A	5809-A	5810-A	5811-A	5812-A	Einzelgewicht kg
	Arbeitshöhe m ¹⁾	4,85	5,85	6,85	7,85	8,85	9,85	10,85	11,85	12,85	13,85	
	Gerüsthöhe m ²⁾	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	
	Standhöhe m ¹⁾	2,85	3,85	4,85	5,85	6,85	7,85	8,85	9,85	10,85	11,85	
5323	Vertikalrahmen 1,00 x 0,85 m	4		4		4		4		4		5,5
5322	Vertikalrahmen 2,00 x 0,85 m	4	8	8	12	12	16	16	20	20	24	10,2
5327	Seitenschutz doppelt 3,00 x 0,50 m	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	6,4
5335	Belagbühne ohne Durchstieg 3,00 x 0,60 m	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	22,9
5330	Belagbühne mit Durchstieg 3,00 x 0,60 m	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	23,6
5334	Zwischenbelagsbühne 3,00 x 0,43 m	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	17,9
5475	Verbindungsrahmen für Doppelaufbau	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	1,9
5337	Diagonale 3,43 m	4	6	6	8	10	10	12	12	14	14	3,2
5341-A-L	Alu-Längsbordbrett 3,00 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5,7
5441-A-ST	Alu-Stirnbordbrett 1,90 m für Doppelaufbau	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4,0
5356	Alu-Rahmenfahrbalken 2,00 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10,5
0052	Fahrrolle Ø 200 mm, 1000 kg, mit Spindel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6,0
5375	Ballastträger 3,00 m	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	5,2
5475-1	Montagehilfsrahmen 0,50 x 0,50 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,3
5340-1	Montagelängsriegel 3,00 m		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2,9
Gesamtgewicht kg ³⁾		249,1	363,4	390,6	496,8	525,2	625,0	653,4	753,2	781,6	881,4	

¹⁾ Höhenangabe bei max. Ausspindelung

²⁾ Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder

³⁾ ohne Ballast

⁴⁾ Aufbau nur in Lastklasse 2 möglich

15. Ballastierungstabelle

15.1 Albert Alu-Fahrgerüst Typ 5800-A

Die Ergebnisse aus den Kipp- und Gleitsicherheitsnachweisen machen eine Ballastierung notwendig.

In der Tabelle sind die erforderlichen Ballastgewichte (Anzahl * 10 kg) für die jeweilige Aufbauhöhe bis zum Erreichen der zulässigen Höhe angegeben.

Aufbau mittig auf Fahrbalken und ohne Dreiecksausleger				
Standhöhe (oberste Belagebene) [m]	Einsatz im Freien		Einsatz im geschlossenen Raum	
	Feldlänge L = 3,00 m		Feldlänge L = 3,00 m	
	Position A und B (jeweils)	Gesamt- gewicht	Position A und B (jeweils)	Gesamt- gewicht
2,60	0	0	0	0
3,60	1	4	0	0
4,60	3	12	0	0
5,60	5	20	0	0
6,60	8 ¹⁾	32 ¹⁾	0	0
7,60	-	-	0	0
8,60	-	-	0	0
9,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾
10,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾
11,60	-	-	0 ¹⁾	0 ¹⁾

¹⁾ Aufbau nur in Lastklasse 2 möglich.

16. Kontrollblatt für Fahrgerüste

Kontrollblatt für die Überprüfung von fahrbaren Arbeitsbühnen (Fahrgerüsten) entsprechend der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV).

Die Betriebssicherheitsverordnung fordert, dass der verantwortliche Unternehmer vor einer Übergabe und nach einer Änderung die fahrbare Arbeitsbühne auf den ordnungsgemäßen Zustand prüft.

Die Zeitabstände für die Prüfung richten sich insbesondere nach der Nutzungshäufigkeit, nach der Beanspruchung bei der Benutzung sowie nach der Häufigkeit und Schwere der festgestellten Mängel vorausgegangener Prüfungen.

Die Ergebnisse dieser Überprüfung sind festzuhalten.

Inventar-Nr.: _____

Standort: _____

Art der fahrbaren Fahrgerüst Kleingerüst _____

Arbeitsbühne:

* _____

Werkstoff der fahrbaren Aluminium Kunststoff Stahl
Arbeitsbühne : _____

Daten der fahrbaren Plattformhöhe: _____ Tragkraft: _____
Arbeitsbühne

Gerüstbreite: _____ Plattformlänge: _____

Hersteller / Lieferant: _____

Bestell-Nummer: _____

Kaufdatum: _____

Übernahmeprüfung durch: _____

16. Kontrollblatt für Fahrgerüste

Prüfkriterien	1. Prüfung		2. Prüfung		3. Prüfung		4. Prüfung	
	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.
Aufsteckrahmen								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Streben								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Funktion der Schnellverschlüsse								
Schmierung (mechanische Teile)								
Geländer								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Funktion der Schnellverschlüsse								
Plattform								
Verformung / Abnutzung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Verschlüsse Funktionsfähigkeit								
Scharniere Funktionsfähigkeit								
Schmierung (mechanische Teile)								
Bordbretter								
Befestigung								
Abnutzung / Beschädigung								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Funktionsfähigkeit								
Fahrbalken / Ausleger								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Schmierung (mechanische Teile)								
Lenkrollen								
Beschädigung / Abnutzung								
Funktionsfähigkeit der Bremsen								
Funktionsfähigkeit der Rollen								
Schmierung (mechanische Teile)								
Allgemein								
Kennzeichnung der Gerüstbauteile								
Betriebsanleitung / Gebrauchsanleitung								
Ergebnis								
Fahrgerüst i.O.								
Fahrgerüst gesperrt								
Fahrgerüst überprüft								

Datum / Unterschrift _____



Immer für Sie da!

**Albert Gerüst- und
Gerätetechnik GmbH**

60386 Frankfurt | Ferdinand-Porsche-Str. 29
Tel. 0 69 / 94 19 87 0 | Fax 0 69 / 94 19 87 20
info@albert-gerueste.de

06618 Mertendorf / OT Görtschen | Südring 6
Tel. 03 44 45 / 720 0 | Fax 03 44 45 / 720 20
www.albert-gerueste.de